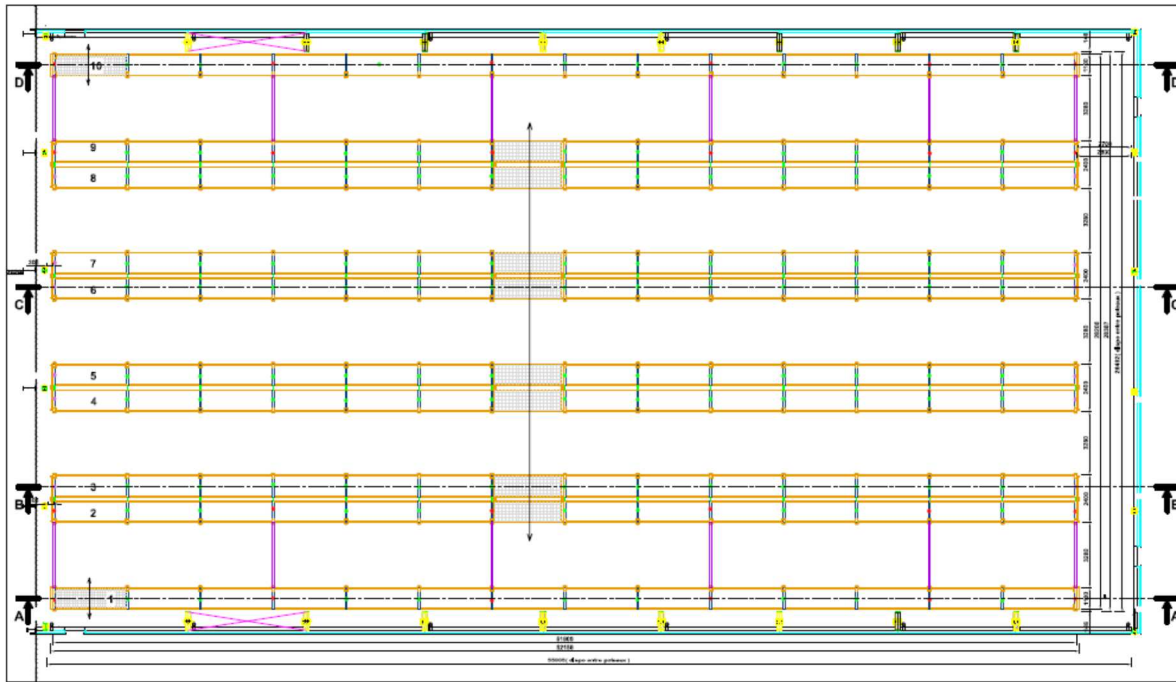


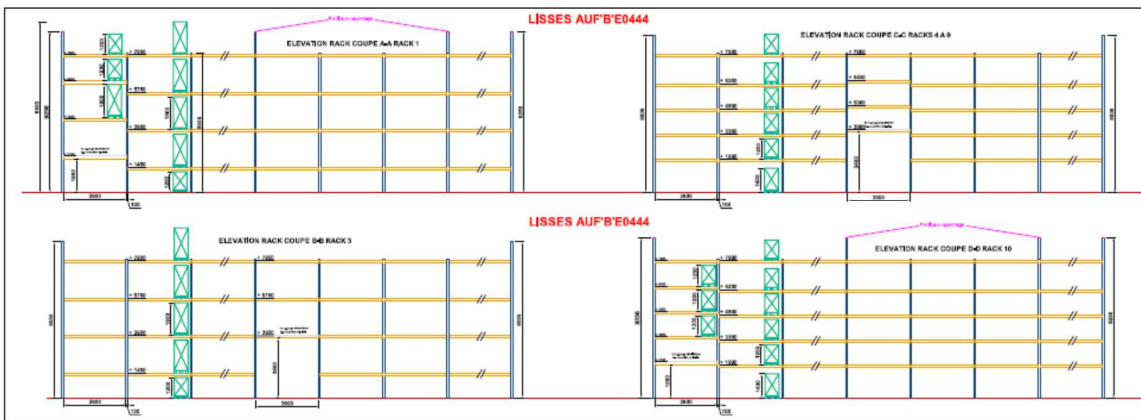
Plan rackage Partie Nord PF2 – Transports Jean Juin – St Gérard



PROTECTION DE RIVE METALLIQUE



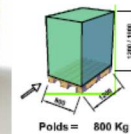
PROTECTION MONTANT ECHELLE



LE PLAN DE CONSTRUCTION DE LA STRUCTURE EST PRIS EN CONSIDERATION POUR LA DETERMINATION DE LA VITESSE DE MARCHÉ ET LA VITESSE DE MANÈGE. LA VITESSE DE MARCHÉ EST LA VITESSE MAXIMALE PERMISE PAR LE CONSTRUCTEUR. LA VITESSE DE MANÈGE EST LA VITESSE MAXIMALE PERMISE PAR LE CLIENT AVANT LE MONTAGE.



CAPACITE DE STOCKAGE
3200 PALETTES



TRANSPORTS JUNI

ST GERAND- Dept,56

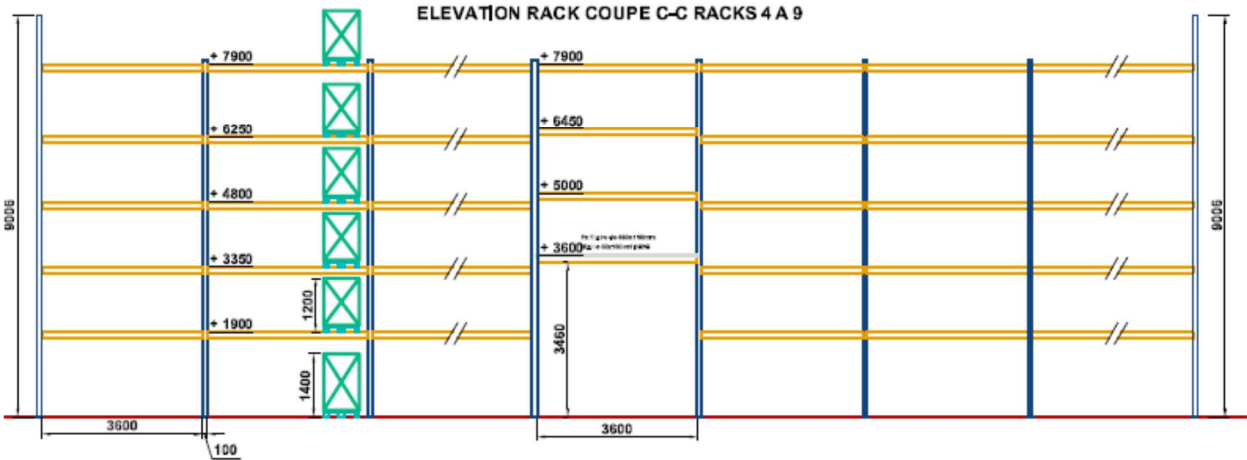
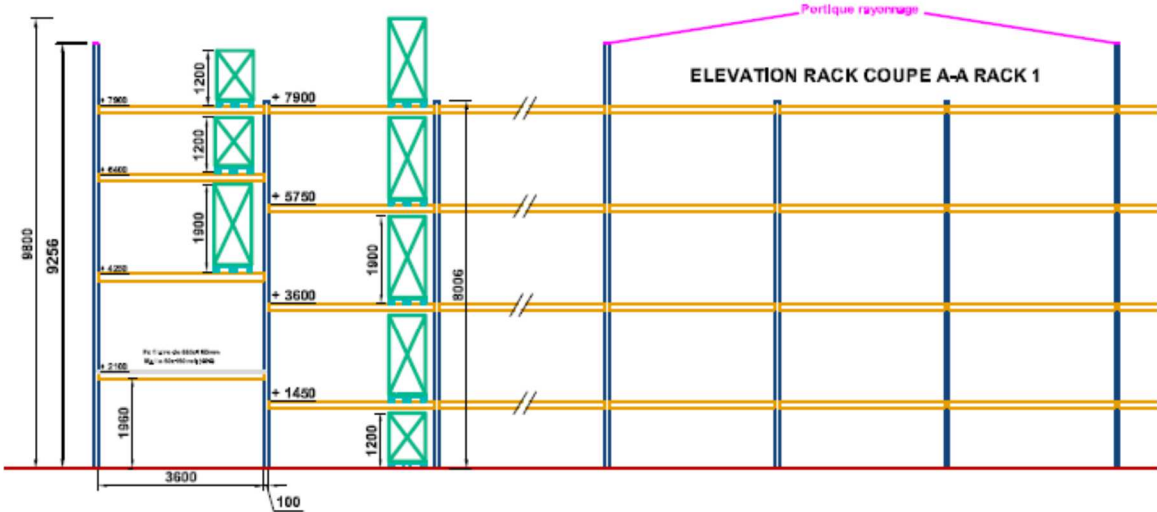
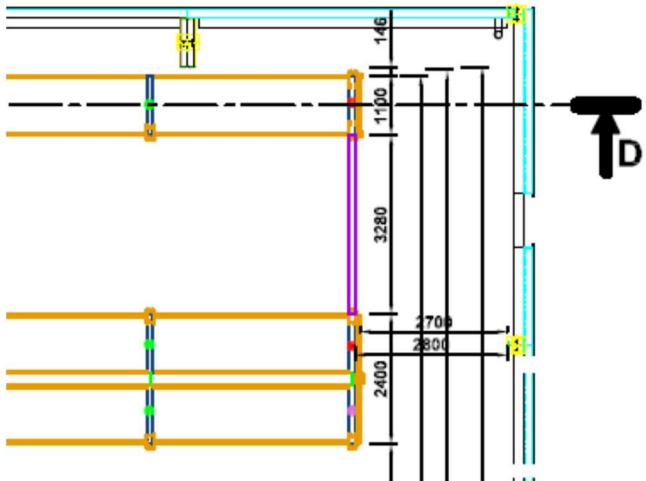
01			
02			
03			
04			
05			

LE PLAN EST LA PROPRIETE DE JUNGHEINRICH. IL NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS AUTORISATION ECRITE.

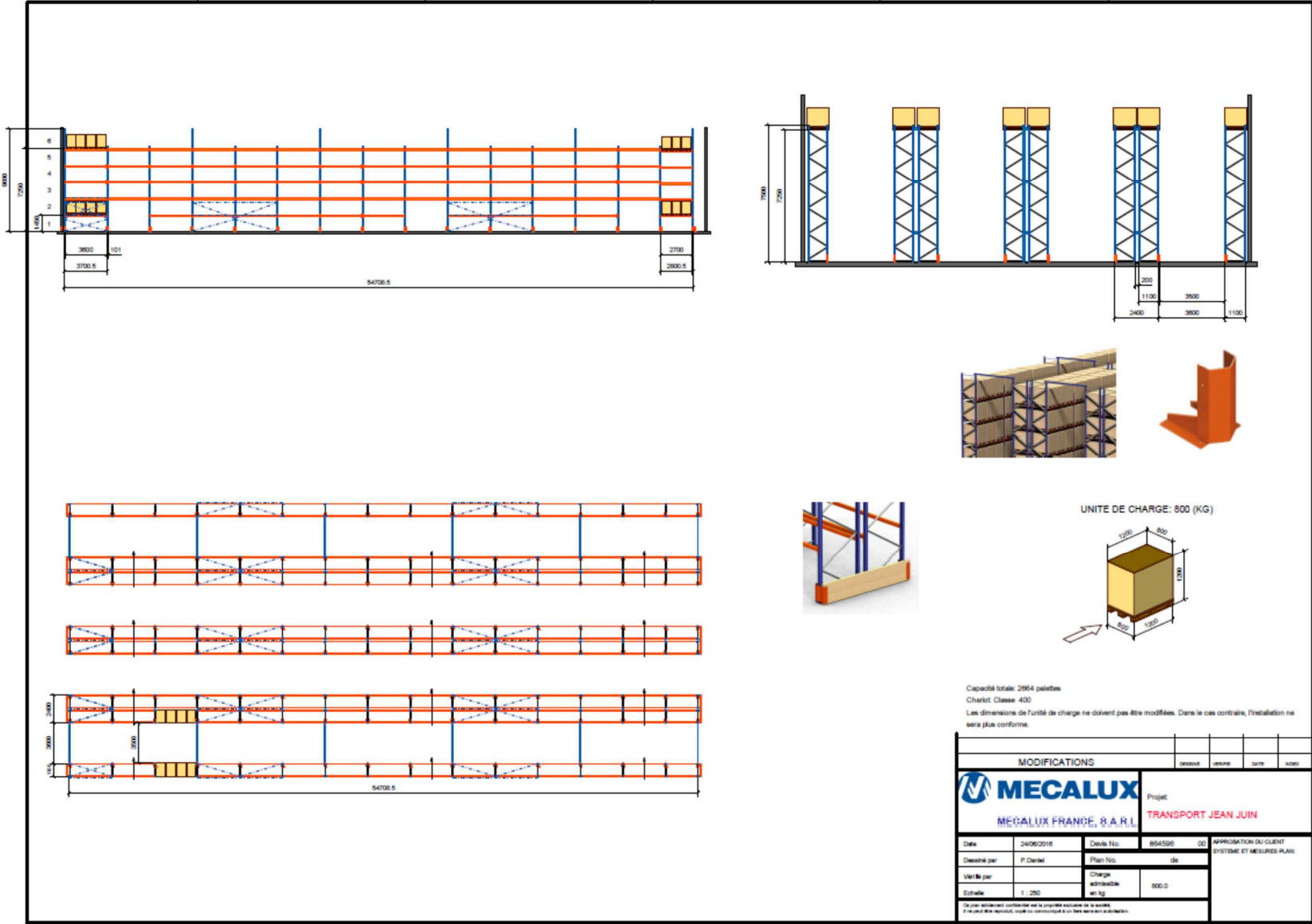
JUNGHEINRICH

DR3/13-JEMRO-0039-M1 01

Détails



Plan rackage Partie Sud PF2 – Transports Jean Juin – St Gérard



Capacité totale: 2964 palettes
 Chariot: Classe 400
 Les dimensions de l'unité de charge ne doivent pas être modifiées. Dans le cas contraire, l'installation ne sera plus conforme.

MODIFICATIONS		dessiné	vérifié	date	révisé
MECALUX MEGALUX FRANCE, S.A. R.L.		Projet TRANSPORT JEAN JUIN			
Date	24/05/2016	Dévisé No.	884306	APPROBATION DU CLIENT SYSTEME ET MESURES PLAN:	
Dessiné par	P. Darcel	Plan No.	de		
Vérifié par		Charge admissible en kg	800.0		
Echelle	1 : 250				

Détails

